



缆车陪您畅玩 历史文化名城——坂本景点地图



SAKAMOTO CABLE CAR

2025m

The longest length in Japan

比叡山・びわ湖
山と水と光の迴廊

KEIHAN
比叡山鉄道

坂本 缆车

饱览比睿山和琵琶湖的绝景

日本最长2025m缆车线



游览指南

区间 缆车坂本站⇌缆车延历寺站(约2.0km) 所需时间 11分钟 定员 140人

■ 运行时刻表

期间	首班	运行时刻	末班
3月~11月	8:00	每小时 整点(00分)・半点(30分)出发 (乘客多时增加班次)	17:30
12月~2月	8:30		17:00

■ 团队优惠

人数	普通团体	学校团体		
		中学	高中	其他学校
5人以上	修学旅行学生优惠	25%折扣	15%折扣	—
8人以上	10%折扣	25%折扣	15%折扣	10%折扣
25人以上	15%折扣	30%折扣	20%折扣	20%折扣
100人以上	20%折扣	40%折扣	30%折扣	30%折扣
300人以上	30%折扣	50%折扣	40%折扣	40%折扣

※团体免票…25人至99人免票1人, 100人以上每增加50人加免1人。

普通票价

成人/单程870日元・往返1,660日元
儿童/单程440日元・往返830日元

购买电子票
请扫描此处



交通

- 距离西大津绕行公路“滋贺里坡路”约2km
- 从JR湖西线“比睿山坂本站”(新快速电车停靠)或京阪电车石山坂本线“坂本比睿山口站”出发可乘坐穿梭巴士

穿梭巴士

- 从JR湖西线“比睿山坂本站”出发需7分钟(步行约25分钟)
 - 从京阪电车石山坂本线“坂本比睿山口站”出发需3分钟(步行约15分钟)
- 停运日/4月13日和14日因举行山王祭将停运。
时间/9点左右~17点左右 每小时2班

比睿山铁道株式会社

TEL.077-578-0531 FAX.077-578-0533 www.sakamoto-cable.jp

协办:坂本观光协会

官方网站



截至2024.7

www.sakamoto-cable.jp/

无论身处车站、窗边、车外
随时随地都想举起相机拍下美景
日本最长缆车线



▼附近也有从旁观看缆车的景点

“坂本缆车”始营于昭和2年，连接坂本和比睿山延历寺，全长2025m，全程11分钟，是日本最长的缆车线。坂本缆车沿途景点众多，车内倚窗远眺，琵琶湖透过山间映入眼帘，缆车被大自然环抱，在山间若隐若现，车站被注册有形文化遗产收录，带您感受大正风情，吸引您在不经意间举起相机按下快门。愿您在欣赏美景的过程中，悠闲地享受缆车线之旅。



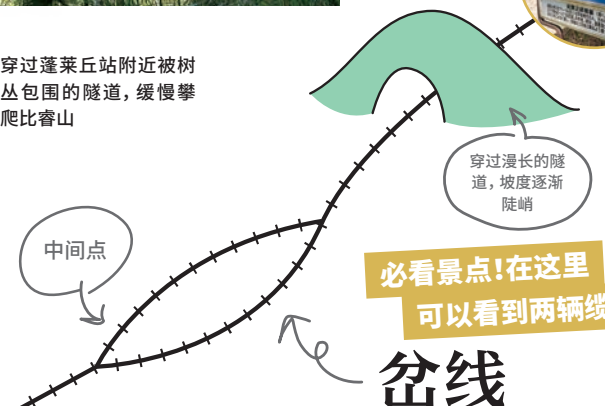
可从正面观看缆车的月台



车站内部装修配色复古，充满大正风情，建筑风格令人怀念



穿过蓬莱丘站附近被树丛包围的隧道，缓慢攀爬比睿山

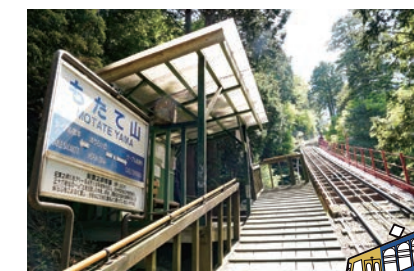


岔线

必看景点!在这里可以看到两辆缆车交错而过。

裳立山站

靠近山顶一侧的中途停靠站。月台位于登山道上，作为陡坡上的秘境车站为人所知。平安时代的歌人纪贯之，他同时也是《土佐日记》的作者，喜欢从裳立山眺望风景，死后就葬在附近。



站在车站顶部可眺望琵琶湖!



缆车延历寺站

与缆车坂本站一样，建于大正14年。车站是欧式钢筋混凝土两层建筑，内外全都散发着大正现代化的历史感。这里同样也被认定为日本国家注册有形文化遗产，同时也被认定为“近畿百强站”。



推荐观景点! 览山台

缆车延历寺站二楼和屋顶都有瞭望露台“览山台”，可从比睿山山顶纵览琵琶湖绝景。天气晴朗时甚至可以看到竹生岛!



充满大正风情的车站和缆车拍照效果非常棒!



缆车坂本站

缆车在坂本的始发车站，曾作为延历寺寺前小镇繁荣一时。车站建于大正14年，是欧式木质两层建筑。建设之初以现代化的欧式建筑风格广受欢迎。1997年被日本国家注册有形文化遗产收录。



写有旧站名的车站入口

坂本周边观光景点

SAKAMOTO AREA



日吉大社



旧竹林院



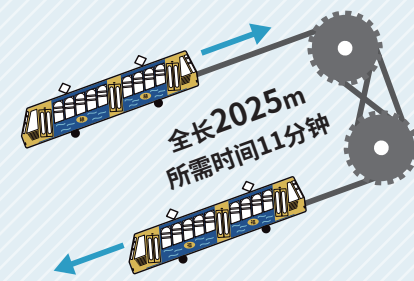
西教寺



灵窟石佛 (蓬莱丘地藏)

缆车结构

缆车线采取“卷缆牵引”形式，用连接在车厢上的钢缆牵引车厢前行，使其沿陡坡轨道上下行。缆车上的工作人员不是司机，而是“售票员”。司机在山顶的缆车延历寺站从事驾驶操作。缆车沿陡坡轨道行进，从侧面看呈平行四边形。缆车内部和月台均呈阶梯状。



全长2025m
所需时间11分钟



卷缆车相当于缆车心脏。马达旋转后，动力传递到原动滑轮上，将钢缆卷起。



操作卷缆车的驾驶室

